



Istituto Tecnico G.P. Chironi



**Istituto Tecnico Commerciale
"G. P. Chironi"**

via Toscana 29, 08100 - Nuoro - Tel. 0784 30067 - FAX 0784 32769



email: nutdo10005@istruzione.it
PEC: nutdo10005@arubapec.it

Amministrazione Finanza e Marketing - Logistica e Trasporti - Corso Serale SIRIO

Corso di studi per:
Ragioniere
Ragioniere Programmatore
Perito Tecnico del Trasporto Aereo

Scuola in Aeroporto



il Chironi

Premessa

Il progetto sviluppato nelle pagine che seguono è stato concepito dagli alunni del quarto anno dell'ITC " GP Chironi " di Nuoro, sulla scorta dell'esperienza fatta dagli alunni del quarto anno dell'anno scolastico 2013/2014, nell'ambito delle attività di Stage estivi, svolti nel quadro delle attività correlate all'Alternanza Scuola Lavoro.

Ormai da anni l'ITC "GP Chironi" investe molte energie e risorse per permettere agli studenti di intraprendere un percorso formativo in cui didattica ed esperienza diretta con le dinamiche degli ambienti lavorativi possano trovare un punto d'incontro e di sintesi.

Le nuove sfide proposte dal Piano Nazionale dei Trasporti hanno rilanciato l'esigenza di rivolgere un'attenzione particolare alla logistica come disciplina centrale nella moderna organizzazione aziendale.

Il progetto proposto in questa sede ha lo scopo di mettere in luce, come conseguenza diretta di questo nuovo approccio all'organizzazione aziendale, le grandi potenzialità delle strutture aeroportuali riprogettate in ottica intermodale, con evidenti ricadute positive in termini di individuazione di figure professionali legate alla logistica aeroportuale, sia nella gestione dell'Airside che in quella del Landside di un'area aeroportuale. L'idea di fondo degli studenti è quella di effettuare un percorso formativo in cui si possano coniugare e "contaminare" tutte le varie componenti dell'offerta formativa del ITC " GP Chironi " ed hanno individuato in una struttura aeroportuale presente nel territorio un terreno di coltura ideale per lo sviluppo del progetto.

Nel proseguo, a fianco ad ogni figura professionale formata negli indirizzi che compongono il POF dell'istituto, gli studenti hanno individuato un ruolo da svolgere nell'ambito della gestione aeroportuale.

Esperienze di Alternanza Scuola Lavoro dell'anno scolastico 2013/2014

Nel corso del mese di Giugno 2014, a seguito di un percorso di formazione circa la normativa sulla sicurezza sui posti di lavoro, gli alunni del quarto anno dell'indirizzo Logistica e Trasporti, hanno svolto uno Stage formativo presso la struttura aeroportuale di Olbia.

L'aeroporto "Costa Smeralda "di Olbia vanta un **Centro di Assistenza al Volo** di primissimo livello, sia per quanto riguarda l'erogazione dei Servizi del Traffico Aereo, sia per la programmazione e l'esecuzione di percorsi formativi e di aggiornamento professionale del personale interno ad ENAV, l'Ente Nazionale di Assistenza al Volo.

Gli alunni hanno svolto un periodo di formazione nel CAV (Centro di Assistenza al Volo) affiancati dal personale ENAV in servizio, sperimentando le tecniche di controllo del traffico aereo a mezzo radar di nuova generazione.

Inoltre hanno potuto applicare le tecniche di gestione delle informazioni meteo, sempre nello stesso CAV.

Di seguito alcune immagini relative alle varie sessioni di controllo del traffico aereo nella Torre di Controllo e nel centro di controllo di Avvicinamento del CAV.



Fig. 1 Centro di Assistenza al Volo ENAV – Olbia

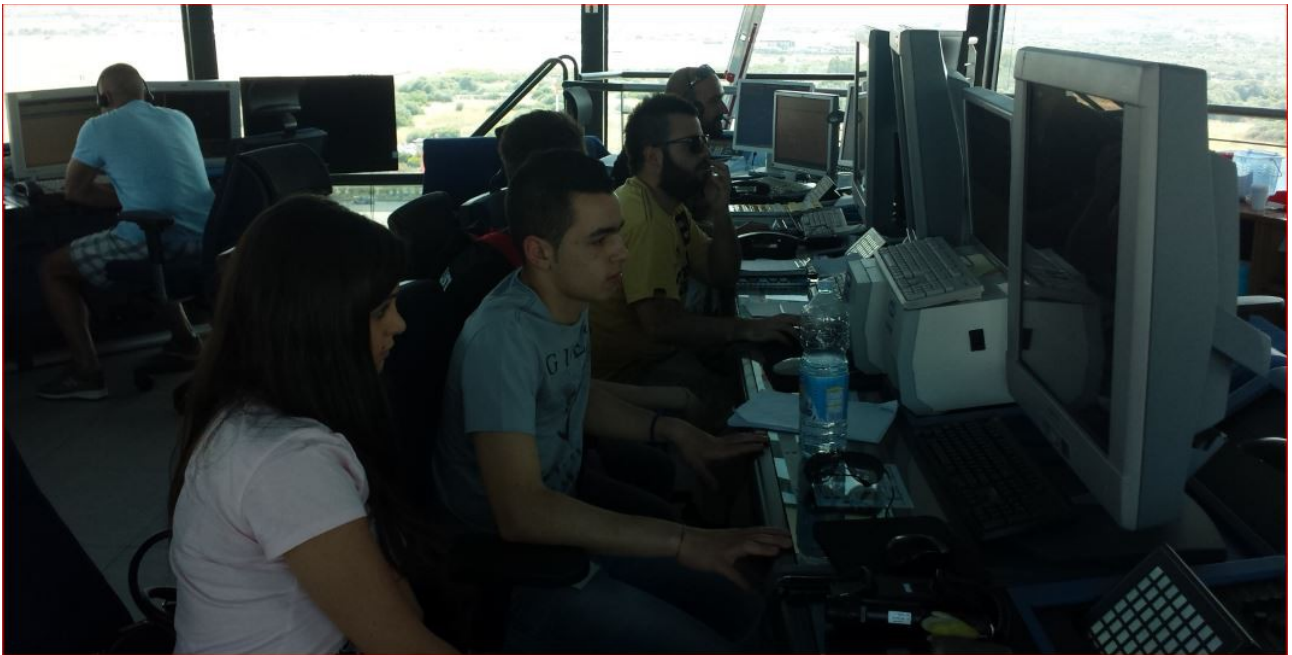


Fig. 2 Sala Radar – Torre di Controllo – CAV di Olbia – Studenti impegnati in operazioni di Radar Monitoring.

La Figura 2 mostra gli studenti impegnati nelle fasi di monitoraggio radar dello spazio aereo che circonda l'aeroporto di Olbia; a seguito di un breve periodo di affiancamento con il personale operativo ENAV del CAV, gli studenti sono stati in grado di svolgere alcune delle mansioni tipiche del controllo del traffico aereo a mezzo radar.

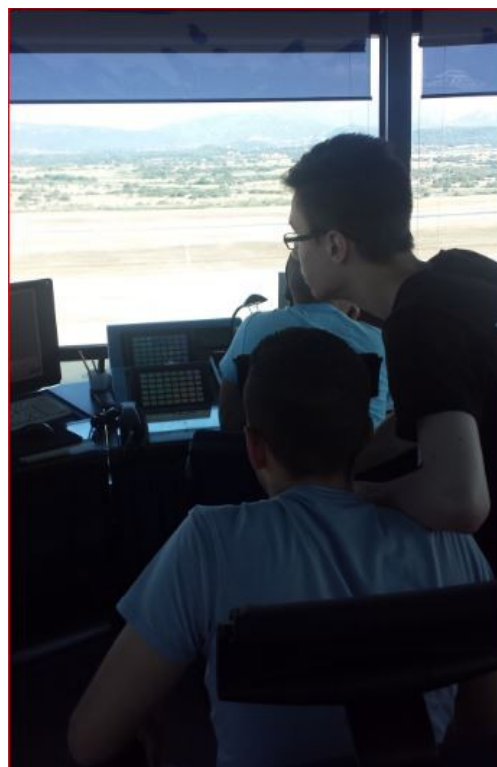


Fig. 3 – Studenti nella fase di Controllo Torre

La figura 3 mostra studenti impegnati nella fase di Controllo a Vista dell'ATZ, ovvero il controllo visivo dello spazio aereo che sovrasta e circonda la zona operativa aeroportuale.



Fig. 4 -Panoramica dell'Area di Movimento dell'Aeroporto di Olbia – Area di confine Landside/Airside

La figura 4 mostra un dettaglio dell'area di movimento dell'aeroporto. Gli studenti si sono cimentati nel controllo a vista delle operazioni di cui la foto mostra un dettaglio; il rifornimento degli a/m in partenza, l'allineamento di un aeromobile nella Taxiway, la movimentazione a terra per le operazioni di carico e scarico passeggeri.

La nuova proposta degli studenti per Alternanza scuola Lavoro 2014/2015

Questo progetto intende proporre un approfondimento ed un ampliamento del mansionario da destinare agli alunni, in linea con la formazione curricolare; in particolare, sarebbe di grande interesse integrare l'esperienza del controllo del traffico aeroportuale fatto sul versante Airside, con l'intervento anche sulle operazioni più squisitamente logistiche e tipiche della gestione Landside.

Di grande interesse sarebbe la sperimentazione di un percorso di alternanza scuola lavoro anche nei ruoli tipici degli addetti di rampa e nella gestione delle operazioni di APRON (Piazzale di sosta).

La gestione delle operazioni di piazzale, considerata la massiccia informatizzazione dei flussi di informazione riguardanti la logistica aeroportuale, potrebbe rappresentare un interessante ambiente formativo per gli studenti dell'indirizzo SIA (Sistemi Informativi Aziendali) che arricchisce il POF del nostro istituto.

E' proprio sul versante della gestione informatizzata delle informazioni che si registrano molteplici punti in comune fra l'indirizzo Logistica e l'indirizzo Amministrazione Finanza e Marketing, per cui gli studenti propongono di sperimentare le conoscenze informatiche acquisite nel corso delle lezioni

con applicazioni in contesti articolati e complessi come quelli presenti nella logistica aeroportuale.



Fig. 5 – Dettaglio APRON – Operazioni fase Landside



Fig. 6 – Aerostazione aeroporto di Olbia

L'aerostazione infine potrebbe rappresentare un terreno fertile per apprendere i meccanismi e le

dinamiche dell'Information Flow di una complessa realtà aziendale come un aeroporto.

Le problematiche aeroportuali infatti, coinvolgendo sia la normativa nazionale che quella internazionale, si candida automaticamente come eccellente banco di prova per gli studenti dell'indirizzo Relazioni Internazionali e Amministrazione Finanza e Marketing.

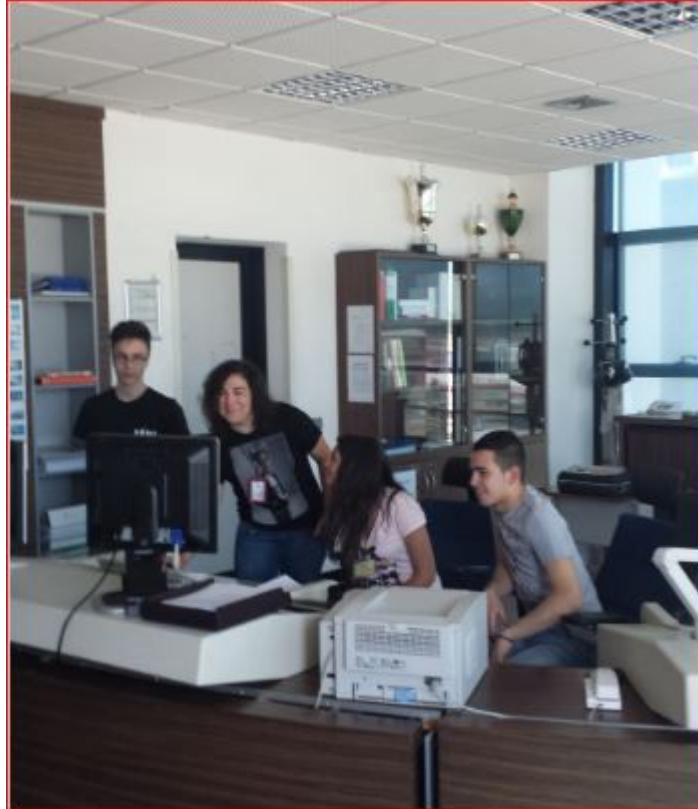


Fig. 7 – Centro Meteo CAV – Studenti in affiancamento con operatore meteo,
ex studentessa del Chironi

Conclusioni

In linea con lo spirito con cui sono stati prima progettati e successivamente sperimentati i percorsi di Alternanza Scuola Lavoro, gli studenti hanno voluto proporre una linea d'azione per l'anno scolastico in corso al fine di ottimizzare il bagaglio di relazioni acquisito dall'istituto, negli anni in cui era operativo il "Progetto Alfa", con cui sono stati formati molti dei controllori di volo dell'aeroporto di Alghero oltre che diversi operatori Meteo dell'aeroporto di Olbia e piloti di linea.

La gestione del traffico aereo, con la sua complessità organizzativa e le implicazioni nazionali ed internazionali della complessa normativa alla base della sua gestione, può fornire a tutti gli indirizzi del POF spunti di approfondimento e di sperimentazione formativa, in linea con il proposito di "contaminare" la didattica con le specificità del mondo del lavoro, alla base dell'esperienza di Alternanza Scuola - Lavoro.

Gli studenti del Quarto anno dell'ITC "GP Chironi" di Nuoro

Indirizzi : SIA, AMF, Sirio, RI e Logistica